(SECTION E.)

BRITISH RAILWAYS

LONDON MIDLAND OPERATING AREA

(CENTRAL DIVISION).

This Time Table must be kept strictly private and must not be given to the public.

WORKING TIME TABLE

OF

FREIGHT TRAINS ACCRINGTON AND MANCHESTER AND BRANCHES, BACUP, STUBBINS JUNCTION, AND ROCHDALE.

21st SEPTEMBER 1953, until further notice.

EXPLANATION OF REFERENCES.

Q.....Runs when required.
MX ...Mondays excepted.
MO ...Mondays only.
TX....Tuesdays excepted.
TO....Tuesdays only.
WX ...Wednesdays excepted.
WO ...Wednesdays only.
Th X..Thursdays excepted.
Th O..Thursdays only.
F X....Fridays excepted.
F O....Fridays only.
S X....Saturdays excepted.
S O....Saturdays only.
⊕ Electric Token Station.
♀ Staff Station.
* Stops to shunt for or follow other trains, or for staff or token.
A Arrive.
B Bank Engine.
D Depart.
E Time allowed for examination.
L Stops only to change engine or trainmen.
P Propel.
R Reverse.
V Stops for traffic purposes if required.
W Engine booked to take water.
X Stops to apply or release wagon brakes.
Z Loco. Shed.

When the arrival and departure of trains are not both stated, the time shown is the departure time.

Passing times at places where trains run from slow or goods to fast or main lines are shown	10·20
Passing times at places where trains run from fast or main to slow or goods lines are shown	*10.20*
Starting or stopping times on main or fast lines are shown	10.20
Starting or stopping times on slow or goods lines are shown	*10.20*
Passing times on main or fast lines are shown	10.20
Passing times on slow or goods lines are shown	*10.20*

INDEX TO THE TABLES.

	Pages
Accrington to Manchester (Victoria) via Prestwich, also Ringley Road Branch	2—8
Manchester (Victoria) to Accrington via Prestwich, also Ringley Road Branch	9—14
Bacup to Stubbins Junction and Rochdale	15—16
Rochdale and Stubbins Junction to Bacup	17—18
Shunt Engines	19—20

Miles			Classification			G	H		H		J	K	J	
			WEEKDAYS			Light Engine to Newton Heath Shed.	8.0 p.m. Normanton to Brindle Heath Q to Windsor Bridge		12.25 a.m. Accrington (Ex.) to Moston Sidings.		Bowker Vale arr. 4X55, dep. 4X59	Bowker Vale arr. 5X15, dep. 5X19.	3.15 a.m. Mytholmroyd to Ship Canal.	
			Control Reporting Number..						1					
						MX a.m.	MX a.m.	..	MX	..	MX a.m.	MO a.m.	MO a.m.	
0			ACCRINGTON SOUTH...	arr.	1	..	..	....	12 32	..	..	..	..	..
				dep.	2	....	....	..	12B34	....	....	....	....	....
2¼			Baxenden	arr.	3	..	..	....	..	..	..	..	..	..
				dep.	4	....	....	..	....	....	....	....	....	....
2¾			Bank Summit	arr.	5	..	..	....	12X49	..	..	..	..	..
				dep.	6	....	....	..	12X54	....	....	....	....	....
3¾			Haslingden	arr.	7	..	..	....	..	..	..	..	..	..
				dep.	8	....	....	..	....	....	....	....	....	....
4½			Grane Road	arr.	9	..	..	....	..	..	..	..	..	..
				dep.	10	....	....	..	....	....	....	....	....	....
5½			Helmshore	arr.	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				dep.	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¾			Stubbins Junction	pass	13	..	..	..	1 16	..	..	..	..	..
8½			RAMSBOTTOM	arr.	14	....	....	....	1X19	....	....	....	....	....
				dep.	15	..	..	..	1W53	..	..	..	..	..
9¾			Summerseat	arr.	16	....	....	....	....	....		....	....	....
				dep.	17	..	..	..	..	..			..	..
	0		Holcombe Brook ..⊕	dep.	18	....	....	....	....	....			....	....
	½		Greenmount	arr.	19	..	..	..	..	..			..	..
				dep.	20	....	....	....	....	....			....	....
	1¼		Tottington	arr.	21	..	..	..	..	..			..	..
				dep.	22	....	....	....	....	....			....	....
	2¼		Woolfold ⊕..	arr.	23	..	..	..	..	..			..	..
				dep.	24	....	....	....	....	....			....	....
12	3½		Tottington Junction	arr.	25	..	Cheetham Hill arr. 12R52	..	..	....	..	..	..	..
				dep.	26	....		....	....	..	....	....	....	....
12¼	3¾		Bury (Bolton Street)	arr.	27	..		..	..	....	..	..	..	..
				dep.	28	....		....	....	..	....	.. ..	....	....
12½			Bury South	pass	29	..		..	2 11	....	..	..	..	..
13¼			Bury Loco. Junction	arr.	30	....		....	....	..	....	....	....	....
				dep.	31	..		12 45	..	..	....	..	4 38	....
14¼	0	0	Radcliffe North Junction..	arr.	32	....		12 53	....	....	..	....	4 43	..
				dep.	33	..		1 23	..	..	....	4 15	4 35	4 53	..
		½	Radcliffe West Junction..	pass	34	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
	1		Bradley Fold Junction..	pass	35	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..
	¾		Radcliffe Bridge	arr.	36	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
				dep.	37	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..
	1½		Outwood Colliery	arr.	38	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
				dep.	39	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..
	1¾		Ringley Road	arr.	40	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
				dep.	41	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..
	3¾		Molyneux Junction	arr.	42	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
				dep.	43	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..
	4¼		Clifton Junction	arr.	44	....	....	1 39	....	....	..	....	....	5 11	....
14¾			Radcliffe South Junction	pass	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16¼			Whitefield	arr.	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				dep.	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17¾			Prestwich	arr.	48	....	....	....	....	....	....	4 30	4 50	....	....
				dep.	49	..	..	..	..	..	..	4X45	5 X 5	..	..
19½			Crumpsall	arr.	50	....	....	....	....	....	....	5 4	5 24	....	....
				dep.	51	..	12 45	..	..	..	..	5 20	6 0	..	..
20¼			Woodlands Road	arr.	52	....	..	....	....	....	....	5 28	6 8	....	....
				dep.	53	..	...	..	..	..	..	....	..	..	..
20¾	0		Queen's Road	pass	54	....	..	....	....	....	....	..	....	....	....
	¼		Cheetham Hill Junction	pass	55	..	12R57	..	..	..	..	....	..	..	..
21¼			Irk Valley Junction	pass	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22¼	1¼		MANCHESTER (Victoria)..	arr.	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..